

PARAFLU[®]

ESPECIALISTA EM FLUIDOS

TABELA DE APLICAÇÃO ADITIVO DE RADIADOR E FLUIDO DE FREIO LINHA LEVE



A Nº 1 NOS MOTORES E NA PREFERÊNCIA DOS MECÂNICOS.

SAIBA COMO USAR
A TABELA + DICAS TÉCNICAS
ACESSANDO O QR CODE



CLIQUE AQUI!
+55 41 9 9854-0037

1 LINHA BIO - LONG LIFE ORGÂNICO | HÍBRIDO



VERSÃO CONCENTRADO

Recomendado: linha leve, pesada, agrícola, maquinário e marítimo.

Protege contra: corrosão; cavitação; formação de espuma; superaquecimento; congelamento; ressecamento das mangueiras; travamento da válvula termostática e bomba d'água.

Intervalo de Troca Recomendado: recomendável a troca a cada 120.000km ou 4 anos de uso.

Atende ou supera as especificações: ASTM D 1384, ASTM D 1881, ASTM D 2809, ASTM D 4340.

Disponível nas versões Concentrado ou Pronto Uso. OBS.: A COR É OPÇÃO DO APLICADOR E CLIENTE.



VERSÃO PRONTO USO

2 LINHA MONTADORA - LONG LIFE ORGÂNICO



VERSÃO CONCENTRADO

Recomendado: linha leve, pesada, agrícola, maquinário e marítimo.

Protege contra: corrosão; cavitação; formação de espuma; superaquecimento; congelamento; ressecamento das mangueiras; travamento da válvula termostática e bomba d'água.

Intervalo de Troca Recomendado: recomendável a troca a cada 120.000km ou 4 anos de uso.

Atende as especificações das principais montadoras: GM CHEVROLET: GM 6277M (+B040 1065)/ OL 130100, FORD: WSS-M97B44-D, MERCEDES-BENZ: 325.3, AUDI/ SEAT/ SKODA/ VW: TL-774 D/F (G 12/ G 12+) / 61-0-0257, VOLVO: 128 6083/002, MACK: 014 GS 17009, BEHR: -, CATERPILLAR: A4.05.09.01, CUMMINS: IS SERIES & N14/ 32-9011, JAGUAR / LAND-ROVER: CMR 8229/ WSS-M97B44-D, JOHN DEERE: JDMH5, MAN: 324 TYP SNF/ D36 5600, MITSUBISHI: -, MWM: 0199-99-1115/5/ 0199-99-2091/8, RENAULT-NISSAN/ RENAULT TRUCKS: 41-01-001/- - S TYPE D, SUZUKI: -, THERMO KING: -.

Disponível nas versões Concentrado ou Pronto Uso.



VERSÃO PRONTO USO

3 LINHA MONTADORA - INORGÂNICO



VERSÃO CONCENTRADO

Recomendado: linha leve, pesada, agrícola, maquinário e marítimo.

Protege contra: corrosão; cavitação; formação de espuma; superaquecimento; congelamento; ressecamento das mangueiras; travamento da válvula termostática e bomba d'água.

Intervalo de Troca Recomendado: recomendável a troca a cada 60.000km ou 1 ano de uso.

Atende ou supera as especificações: NBR 13705 Tipo A, ASTM D 3306, ASTM D 1384, ASTM D 4340, ASTM D 6210, IRAM 41368.

Disponível na versão Concentrado.

4 5 6 LINHA MONTADORA HOMOLOGADO - LONG LIFE HÍBRIDO

4



VERSÃO CONCENTRADO

Homologado por

Audi TL 774-G/G12++;
Bentley TL 774-G/G12++;
Bugatti TL 774-G/G12++;
Lamborghini TL 774-G/G12++;
Mercedes-Benz MB 325.5 | MB 325.6;
MAN 324 Si-OAT;
Cummins CES 14603;
Volkswagen TL 774-G/G12++

5



VERSÃO CONCENTRADO

Homologado por

Audi TL 774-C/G11;
BMW GS 94000;
General Motors B 040 0240;
MTU MTL 5048;
Porsche 924 - 928 - 944 - 968;
Saab 690 1599;
Volkswagen TL 774-C/G11

6



VERSÃO CONCENTRADO

Homologado por

Audi TL 774-L/G12evo;
Bentley TL 774-L/G12evo;
Bugatti TL 774-L/G12evo;
Lamborghini TL 774-L/G12evo;
Deutz DQC CC-14;
Volkswagen TL 774-L/G12evo



DOT 3
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, MAQUINÁRIO E MOTOCICLETAS.

Especificação: NBR 9292 Tipo 3;
FMVSS Nº 116; ISO 4925 Class 3;
DOT 3; SAE J1703.

PONTO DE EBULIÇÃO SECO ≥ 205°C
PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO ≥ 140°C



DOT 4
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.

Especificação: NBR 9292 Tipo 4;
FMVSS Nº 116; ISO 4925 Class 4;
DOT 3; DOT 4; SAE J1703; SAE J1404.

PONTO DE EBULIÇÃO SECO ≥ 205°C
PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO ≥ 140°C



DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.

Atende as especificações das principais montadoras:
VW Group (Audi, Volkswagen, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, SKODA) TL 766-Z, VW 501 14, BMW Group (BMW, MINI, Rolls-Royce) QV 34 001, GM (GMW 3356, PSA (Peugeot, Citroën) STL S71 2114, Ford WSS-M6C45-A2, Geely (Geely Brands, Volvo Car), Dacia, BYD e também NBR 9292 tipo 4LV, SAE J1703, SAE J1704, FMVSS nº 116, DOT 3, DOT 4 e ISO 4925 Class 6.

PONTO DE EBULIÇÃO SECO ≥ 205°C
PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO ≥ 140°C



DOT 5.1
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE

Especificação: NBR 9292 Tipo 5.1;
FMVSS Nº 116; ISO 4925 Class 6;
JIS K 2233 Class 6; DOT 3; DOT4;
DOT 5.1; SAE J1703; SAE J1404.

PONTO DE EBULIÇÃO SECO ≥ 205°C
PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO ≥ 140°C

Passo a Passo de como utilizar a sua tabela de aplicação

1

MONTADORA

AUDI
MODELO/MOTOR
A1 1.4
A3 1.6 / 1.8 20v / Turbo

LISTA POR MONTADORA DOS MODELOS E MOTORES.

2

ADITIVO DE RADIADOR (LITRO)

ADITIVO CONCENTRADO PARA SER DILUÍDO COM ÁGUA DESMINERALIZADA.

*CAPACIDADE APROXIMADA	
CONCENTRADO COMO DILUIR PRODUTO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO
3,1 L + 3,1 L	6,2 L
2,5 L + 2,5 L	5,1 L

50% ADITIVO +
50% ÁGUA DESMINERALIZADA

APLICAR SOMENTE O ADITIVO NA QUANTIDADE INDICADA.

3

PRODUTO INDICADO
ADITIVO DE RADIADOR E FLUIDO DE FREIO

ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
1 2 4 6	4 4 LV 5.1
1 2 4 6	4 4 LV 5.1

ADITIVO DE RADIADOR QUE VOCÊ PODE APLICAR.

FLUIDO DE FREIO RECOMENDADO.

4



LINHA DE ADITIVO

ADITIVO CONCENTRADO OU PRONTO USO

NÚMERO E COR DA LINHA INDICADA

CÓDIGO DO ADITIVO




























































































DILUIÇÃO DO ADITIVO CONCENTRADO OU PRONTO USO



































































5

























SAIBA COMO UTILIZAR ESSA TABELA + DICAS TÉCNICAS ACESSANDO O QR CODE



















CLIQUE AQUI!



AUDI				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
A1 1.4	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A3 1.6 / 1.8 20v / Turbo	2,5 L + 2,5 L	5,1 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A4 1.8 20v / 2.4 / 2.8 (30v V6)	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A5 2.0 / 3.2	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A6 2.4 / 2.6 / 2.8 (30v V6)	3,7 L + 3,7 L	7,5 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A7 3.0	3,7 L + 3,7 L	7,5 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A8 4.2	6,0 L + 6,0 L	12 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
Q3 1.4 16v	3,7 L + 3,7 L	7,5 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
Q5 2.0 / 3.2	5,0 L + 5,0 L	10 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
Q7 3.0	6,0 L + 6,0 L	12 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
RS 3 3.5	5,0 L + 5,0 L	10 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
RS 5 4.2	5,0 L + 5,0 L	10 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
RS 6 4.0 TFSI	5,0 L + 5,0 L	10 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1

BMW				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
Série 1 1.6 16v	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
Série 2 216i	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
Série 3 2.0 16v	3,8 L + 3,8 L	7,6 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
Série 4 420i	4,9 L + 4,9 L	9,8 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
Série 5 520i	4,9 L + 4,9 L	9,8 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X1 2.0 16v	3,4 L + 3,4 L	6,9 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X2 20i 2.0	3,8 L 3,8 L	7,7 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X3 20i 2.0	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X4 35i 3.0	4,8 L + 4,8 L	9,6 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X5 35i	5,1 L + 5,1 L	10,3 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X5 35i	5,1 L + 5,1 L	10,3 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1

CAOA CHERY				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
ARRIZO 5 1.5 Turbo	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 1  2	 4  4 LV
ARRIZO 6 1.5 Turbo GSX	3,5 L + 3,5 L	7,1 L	 1  2	 4  4 LV
TIGGO 2 Manual / Automático	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	 1  2	 4  4 LV
TIGGO 5X TXS	4,7 L + 4,7 L	9,5 L	 1  2	 4  4 LV
TIGGO 7 TXS	4,7 L + 4,7 L	9,5 L	 1  2	 4  4 LV
TIGGO 8 Turbo TGDI	4,2 L + 4,2 L	8,5 L	 1  2	 4  4 LV

CITROËN				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
AIRCROSS 1.6	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	 1  2	 4  4 LV
C3 1.4 82 CV	2,1 L + 2,1 L	4,3 L	 1  2	 4  4 LV
C3 1.6 16v	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	 1  2	 4  4 LV
C4 Cactus 1.6	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	 1  2	 4  4 LV
C4 1.6 16v Turbo Lounge	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 1  2	 4  4 LV
C4 2.0 16v Pallas	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 1  2	 4  4 LV
Ds3 1.6 16v 165 CV	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 1  2	 4  4 LV
Ds5 165 CV Automático	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 1  2	 4  4 LV
JUMPY 1.6 Diesel	5,1 L + 5,1 L	10,2 L	 1  2	 4  4 LV
JUMPER 2.0 Diesel	5,7 L + 5,7 L	11,5 L	 1  2	 4  4 LV

LINHA BIO
LONG LIFE ORGÂNICO | HÍBRIDO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO



PRONTO USO: Se adicionar o produto, por ele conter água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3004 Cód. 3047 Cód. 3016 Cód. 3009 Cód. 3048 Cód. 3017

LINHA MONTADORA
LONG LIFE ORGÂNICO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO



PRONTO USO: Se adicionar o produto, por ele conter água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3010 Cód. 3013

LINHA MONTADORA
INORGÂNICO

VERSÃO CONCENTRADO



CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3007

LINHA MONTADORA
LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO

VERSÃO CONCENTRADO



CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3014 Cód. 3015 Cód. 3016

DOT 3
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUIMAS E MOTOCICLETAS.



PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 205°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 140°C

DOT 4
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.



PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 230°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 155°C

DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.



PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 250°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 165°C

DOT 5.1
500ML













































































































LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.



























































PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 260°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 180°C

FIAT

MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
ARGO 1.0 / 1.3 / 1.8	2,4 L + 2,4 L	4,9 L	 	 
BRAVO 1.8 / 1.4	3,3 L + 3,3 L	6,7 L	 	 
CRONOS 1.3 / 1.8	2,5 L + 2,5 L	5,1 L	 	 
DOBLÒ 1.3 MPI 16v Fire	2,9 L + 2,9 L	5,9 L	 	 
DOBLÒ 1.6 MPI 16v	3,3 L + 3,3 L	6,7 L	 	 
DUCATO 2.5 / 2.8 Diesel	5,5 L + 5,5 L	11,0 L	 	 
FIORINO 1.4 / 1.5	3,4 L + 3,4 L	6,9 L	 	 
FREEMONT 2.4	5,5 L + 5,5 L	11,0 L	 	 
GRAND SIENA 1.4 / 1.6	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 	 
IDEA 1.4 / 1.6 / 1.8	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 	 
LINEA 1.4 Turbo / 1.8	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 	 
PALIO 1.0 16v / 1.4	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	 	 
PALIO 1.0 8v (EX-ELX-EP)	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 	 
PALIO 1.6 / Sport	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 	 
PALIO Weekend 1.0 / 1.5 / 1.6	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 	 
PUNTO 1.4 / / 1.6 / 1.8	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 	 
SIENA 1.0 / 1.3 / 1.8	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	 	 
SIENA El 1.6 8v	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	 	 
SIENA Sport 1.6 16v	3,3 L + 3,3 L	6,7 L	 	 
STRADA 1.3 Fire 8v	3,3 L + 3,3 L	6,7 L	 	 
STRADA Adventure 1.6 / 1.8	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 	 
STRADA LX 1.6 (8v / 16v)	3,3 L + 3,3 L	6,7 L	 	 
STRADA Trekking 1.6 8v	3,3 L + 3,3 L	6,7 L	 	 
STRADA Working 1.8 8v	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 	 
TORO 1.8 / 139 CV	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	 	 
UNO Mille 1.0 Fire	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	 	 
UNO Vivace / Way 1.0	2,6 L + 2,6 L	5,3 L	 	 

FORD

MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
COURIER 1.3 / 1.4	2,7 L + 2,7 L	5,5 L	 	 
COURIER 1.6 16v	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	 	 
ECOSPORT 1.0 / 1.6 / 2.0	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 	 
F-250 / F-350 Diesel	7,0 L + 7,0 L	14 L	 	 
F-250 / F-350 4.2 Gasolina	3,8 L + 3,8 L	7,6 L	 	 
FOCUS 135 / 178 CV	3,8 L + 3,8 L	7,6 L	 	 
FUSION 2.0 / 2.5 Automático	3,8 L + 3,8 L	7,6 L	 	 
KA 1.0 / 1.3 / 1.6 Zetec / Rocam	2,7 L + 2,7 L	5,5 L	 	 
KA + 1.0 / 1.5	2,7 L + 2,7 L	5,5 L	 	 
NEW FIESTA 1.6	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	 	 
RANGER 2.2 Diesel	5,7 L + 5,7 L	11,5 L	 	 
RANGER 2.5	5,5 L + 5,5 L	11 L	 	 
RANGER 3.2 Diesel	6,7 L + 6,7 L	13,5 L	 	 
TRANSIT 2.0 Diesel	6,0 L + 6,0 L	12 L	 	 

LINHA BIO LONG LIFE ORGÂNICO HÍBRIDO		LINHA MONTADORA LONG LIFE ORGÂNICO VERSÃO PRONTO USO OU CONCENTRADO		LINHA MONTADORA INORGÂNICO VERSÃO CONCENTRADO		LINHA MONTADORA LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO VERSÃO CONCENTRADO		DOT 3 500ML E 200ML		DOT 4 500ML E 200ML		DOT 4 LV 500ML		DOT 5.1 500ML	
<p>VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO</p> 															
<p>PRONTO USO: Se adicionar o produto, não há contorno após desmontagem = adição na proporção correta.</p>		<p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo com água + 50% de água desmineralizada ou com água desmineralizada + contorno extenuado de manual.</p>		<p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo com água + 50% de água desmineralizada ou com água desmineralizada + contorno extenuado de manual.</p>		<p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo com água + 50% de água desmineralizada ou com água desmineralizada + contorno extenuado de manual.</p>		<p>PRONTO DE EMBALAGEM USO ≥ 205°C PRONTO DE EMBALAGEM BOMBA ≥ 140°C</p>		<p>PRONTO DE EMBALAGEM USO ≥ 230°C PRONTO DE EMBALAGEM BOMBA ≥ 195°C</p>		<p>PRONTO DE EMBALAGEM USO ≥ 250°C PRONTO DE EMBALAGEM BOMBA ≥ 165°C</p>		<p>PRONTO DE EMBALAGEM USO ≥ 260°C PRONTO DE EMBALAGEM BOMBA ≥ 180°C</p>	

GENERAL MOTORS - GM				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
AGILE 1.4	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	
BLAZER 2.4	6,0 L + 6,0 L	12 L	2	
CAPTIVA 2.4 / 3.0	5,4 L + 5,4 L	10,9 L	2	
CELTA 1.0 / 1.4 8v MPFI	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	2	
CLASSIC 1.0	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	
COBALT 1.4 / 1.8	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	
CORSA 1.0 / 1.4 / 1.8 8v	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
CRUZE 1.8	3,7 L + 3,7 L	7,5 L	2	
NOVO CRUZE 1.4	2,5 L + 2,5 L	5,1 L	2	
EQUINOX LT 1.5 / 172 CV	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	
MERIVA 1.8 8v / 16v	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
MONTANA 1.4 / 1.8	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	
ONIX 1.0 / 1.4	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
NOVO ONIX 1.0 / 1.0 Turbo	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	2	
PRISMA 1.0 / 1.4	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
S10 / BLAZER 2.5 / 2.8	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	2	
SPIN 1.8	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	2	
TRACKER 1.2 Turbo	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
TRACKER 1.4 / 1.8 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	
TRACKER 2.0 Turbo Diesel	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	2	
TRAILBLAZER Automático	5,2 L + 5,2 L	10,5 L	2	

HONDA				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
ACCORD 2.2	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	
CITY 1.5	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
CIVIC 1.5 Turbo	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
CIVIC 1.7 / 1.8 / 2.0	2,5 L + 2,5 L	5,0 L	2	
CIVIC Si Sport 2.4	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	2	
CR-V 1.5 Turbo	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	2	
NOVO FIT 1.5	2,3 L + 2,3 L	4,6 L	2	
FIT 1.4	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	2	
HR-V	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	2	
WR-V 1.5	2,3 L + 2,3 L	4,6 L	2	

HYUNDAI				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
AZERA 3.3	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
CRETA 1.6	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	2	
ELANTRA 2.0	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	2	
HB20 1.0 / 1.6	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	2	
HB20S 1.0 / 1.6	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	2	
HR 2.5	4,3 L + 4,3 L	8,6 L	2	
i30 1.0 / 1.4 T-GDI	3,0 L + 3,0 L	6,1 L	2	
iX35 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
SANTA FÉ 3.5	4,1 L + 4,1 L	8,2 L	2	
SONATA 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
TUCSON 1.6 T-GDI / 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
VERA CRUZ 3.8	5,2 L + 5,2 L	10,5 L	2	

<p>LINHA BIO LONG LIFE ORGÂNICO / HÍBRIDO</p> <p>VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO</p> <p>PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.</p> <p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.</p> <p>Cód. 3004 Cód. 3047 Cód. 3016 Cód. 3009 Cód. 3048 Cód. 3017</p>	<p>LINHA MONTADORA LONG LIFE ORGÂNICO</p> <p>VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO</p> <p>PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.</p> <p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.</p> <p>Cód. 3010 Cód. 3013</p>	<p>LINHA MONTADORA INORGÂNICO</p> <p>VERSÃO CONCENTRADO</p> <p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.</p> <p>Cód. 3007</p>	<p>LINHA MONTADORA LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO</p> <p>VERSÃO CONCENTRADO</p> <p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.</p> <p>Cód. 3014 Cód. 3015 Cód. 3016</p>	<p>DOT 3 500ML E 200ML</p> <p>LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUIMANO E MOTOCICLETAS.</p> <p>PONTO DE EREÇÃO DO DO: ≥ 205°C</p> <p>PONTO DE EREÇÃO DO DO: ≥ 140°C</p> <p>Cód. 3011 Cód. 3012</p>	<p>DOT 4 500ML E 200ML</p> <p>LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.</p> <p>PONTO DE EREÇÃO DO DO: ≥ 230°C</p> <p>PONTO DE EREÇÃO DO DO: ≥ 155°C</p> <p>Cód. 3013 Cód. 3014</p>	<p>DOT 4 LV 500ML</p> <p>LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.</p> <p>PONTO DE EREÇÃO DO DO: ≥ 250°C</p> <p>PONTO DE EREÇÃO DO DO: ≥ 165°C</p> <p>Cód. 3015</p>	<p>DOT 5.1 500ML</p> <p>LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.</p> <p>PONTO DE EREÇÃO DO DO: ≥ 260°C</p> <p>PONTO DE EREÇÃO DO DO: ≥ 180°C</p> <p>Cód. 3016</p>
--	--	---	---	---	--	--	--

JEEP				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
CHEROKEE 3.2	4,7 L + 4,7 L	9,5 L	2	
COMPASS 2.0 / 2.0 JTD	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	
COMMANDER 270 1.3	4,2 L + 4,2 L	8,5 L	2	
COMMANDER 280 2.0 Diesel	3,3 L + 3,3 L	6,7 L	2	
GRAN CHEROKEE 3.0 Diesel	5,7 L + 5,7 L	11,4 L	2	
GRAN CHEROKEE 3.6	4,9 L + 4,9 L	9,9 L	2	
RENEGADE 1.8 16v	2,4 L + 2,4 L	4,9 L	2	
RENEGADE 2.0 16v	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	
WRANGLER 3.6	5,1 L + 5,1 L	10,3 L	2	

KIA MOTORS				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
K2500	6,3 L + 6,3 L	12,6 L	2	
CERATO 2.0 16v	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	
CERATO 1.6 T-GDI	3,4 L + 3,4 L	6,9 L	2	
MOHAVE 3.0 / 3.8 / 4.6	7,0 L + 7,0 L	14 L	2	
OPTIMA 2.4	4,7 L + 4,7 L	9,5 L	2	
PICANTO 1.0	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	2	
SORENTO 2.4 / 3.5	4,7 L + 4,7 L	9,5 L	2	
SOUL 1.6	2,7 L + 2,7 L	5,5 L	2	
SPORTAGE 2.0 T-GDI / 2.2	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	2	

LAND ROVER				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
DEFENDER	6,5 L + 6,5 L	13 L	2	
DISCOVERY	5,5 L + 5,5 L	11 L	2	
DISCOVERY SPORT	5,6 L + 5,6 L	11,2 L	2	
FREELANDER	3,9 L + 3,9 L	7,8 L	2	
RANGE ROVER SPORT	5,2 L + 5,2 L	10,5 L	2	

MERCEDES - BENZ				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
CLA	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	2	S.1
CLS	7,0 L + 7,0 L	14 L	2	S.1
CLASSE A	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	2	S.1
CLASSE C	5,5 L + 5,5 L	11 L	2	S.1
CLASSE E	7,0 L + 7,0 L	14 L	2	S.1
GLA	5,9 L + 5,9 L	11,9 L	2	S.1
GLC	5,0 L + 5,0 L	10 L	2	S.1
SPRINTER	6,1 L + 6,1 L	12,2 L	2	
VITO	4,3 L + 4,3 L	8,6 L	2	

LINHA BIO
LONG LIFE ORGÂNICO | HÍBRIDO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO:
Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE ORGÂNICO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
INORGÂNICO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

DOT 3
500ML E 2000ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUIMAS E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 205°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 140°C

DOT 4
500ML E 2000ML

LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 230°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 155°C

DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 250°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 165°C

DOT 5.1
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 260°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 180°C

MITSUBISHI

MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
ASX 2.0	3,7 L + 3,7 L	7,5 L	2	4 4 LV 5.1
ECLIPSE Cross 1.5 Turbo	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	4 4 LV 5.1
L-200 Triton	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	2	4 4 LV 5.1
LANCER	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	2	4 4 LV 5.1
OUTLANDER 3.0	4,7 L + 4,7 L	9,5 L	2	4 4 LV 5.1
PAJERO Full 3.2 16v	5,2 L + 5,2 L	10,5 L	2	4 4 LV 5.1
PAJERO Dakar 3.5 24v V6	4,4 L + 4,4 L	8,8 L	2	4 4 LV 5.1
PAJERO Sport 2.5 Turbo / 3.5	5,0 L + 5,0 L	10 L	2	4 4 LV 5.1
PAJERO Tr4 2.0	4,2 L + 4,2 L	8,5 L	2	4 4 LV 5.1

PEUGEOT

MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
2008 122 / 173 CV	3,7 L + 3,7 L	7,5 L	2	4 4 LV
206	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
207 1.4 / 1.6	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	4 4 LV
208 1.5 / 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
3008 1.6	3,7 L + 3,7 L	7,5 L	2	4 4 LV
306 2.0 16v	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	4 4 LV
307 1.6 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	4 4 LV
308 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
408 2.0	3,7 L + 3,7 L	7,5 L	2	4 4 LV
BOXER 2.2 / 3.0	6,5 L + 6,5 L	13 L	2	4 4 LV
HOGGAR 1.4 / 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
PARTNER 1.6	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	4 4 LV
EXPERT 1.6 / 115 CV	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	2	4 4 LV

NISSAN

MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
FRONTIER 2.5 / 2.8 / 3.2 Diesel	6,5 L + 6,5 L	13 L	2	4 4 LV
FRONTIER 3.2 Gasolina	5,0 L + 5,0 L	10 L	2	4 4 LV
KICKS 1.6	3,3 L + 3,3 L	6,7 L	2	4 4 LV
LIVINA 1.6 / 1.8	2,9 L + 2,9 L	5,9 L	2	4 4 LV
MARCH 1.0 / 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,9 L	2	4 4 LV
SENTRA 1.6 16v	2,9 L + 2,9 L	5,9 L	2	4 4 LV
VERSA 1.6	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	2	4 4 LV

RENAULT

MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
CAPTUR 1.6 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	4 4 LV
CLIO 1.0 / 1.6	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	4 4 LV
DUSTER 1.6 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	4 4 LV
FLUENCE 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	4 4 LV
KANGOO 1.6	2,5 L + 2,5 L	5,0 L	2	4 4 LV
KWID 1.0 / 70 CV	2,2 L + 2,2 L	4,5 L	2	4 4 LV
LOGAN 1.0 / 1.6	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	4 4 LV
MASTER 2.3 16v / 2.5 Diesel	5,2 L + 5,2 L	10,5 L	2	4 4 LV
MEGANE 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	4 4 LV
OROCH 115 / 148 CV	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	2	4 4 LV
SANDERO 1.0 / 1.6 / RS	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	2	4 4 LV
SCENIC RT 1.6 / 2.0 16v	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	2	4 4 LV
SYMBOL 1.6	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	4 4 LV

LINHA BIO
LONG LIFE ORGÂNICO / HÍBRIDO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO:
Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE ORGÂNICO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
INORGÂNICO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

DOT 3
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUIMAS E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 205°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 140°C

DOT 4
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 230°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 155°C

DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 250°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 165°C

DOT 5.1
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 260°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 180°C
















[f](#) [@](#) [d](#) [yt](#) [@paraflubr](#) [www.paraflu.ind.br](#) [+55 51 3635-1837](#) [sac@paraflu.ind.br](#) [CLIQUE AQUI!!](#) [+55 41 9 9854-0037](#)



















*Sugestão de aplicação do produto concentrado é de 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada. Siga sempre as orientações do manual do fabricante do veículo.































A proporção pode variar de 33% de aditivo em locais quentes, e até 70% em locais frios, ou conforme o manual do veículo.

























































































SAIBA COMO USAR
A TABELA E DICAS TÉCNICAS
ACESSANDO O QR CODE



SUBARU				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
IMPREZA 1.8 / 2.0 16v	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	 2	 4  4 LV
LEGACY 2.0 16v	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	 2	 4  4 LV
OUTBACK 3.6	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 2	 4  4 LV
TRIBECA 3.6	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 2	 4  4 LV
WRX STI 2.5 Turbo	3,8 L + 3,8 L	7,7 L	 2	 4  4 LV

SUZUKI				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
GRAND VITARA 2.0 16v	3,5 L + 3,5 L	7,3 L	 2	 4  4 LV
JIMNY 1.3 85 CV	3,5 L + 3,5 L	5,9 L	 2	 4  4 LV
JIMNY SIERRA 1.5	3,2 L + 3,2 L	5,3 L	 2	 4  4 LV
SX4 2.0	4,7 L + 4,7 L	5,3 L	 2	 4  4 LV
S-CROSS 1.4 16v	4,7 L + 4,7 L	5,7 L	 2	 4  4 LV
S-CROSS 1.6 16v	4,7 L + 4,7 L	6,2 L	 2	 4  4 LV

SUZUKI				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
COROLLA 2.0 16v	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 2	 4  4 LV
ETIOS 1.3 / 1.5	3,0 L + 3,0 L	6,1 L	 2	 4  4 LV
HILUX 2.5 / 2.7 / 2.8 Diesel	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	 2	 4  4 LV
HILUX 3.0 Diesel	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	 2	 4  4 LV
HILUX 4.0 V6	4,9 L + 4,9 L	9,8 L	 2	 4  4 LV
PRIUS 134 CV	3,7 L + 3,7 L	7,5 L	 2	 4  4 LV
RAV 4 2.0 16v	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	 2	 4  4 LV
RAV 4 145 / 179 CV Automático	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	 2	 4  4 LV
Sw4 2.7 / 2.8	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	 2	 4  4 LV
YARIS 1.3 / 1.5	2,4 L + 2,4 L	4,9 L	 2	 4  4 LV

VOLKSWAGEN				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
AMAROK 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 2 	 4  4 LV
CROSSFOX 1.0 / 1.6	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	 2 	 4  4 LV
FOX 1.0 / 1.6	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	 2 	 4  4 LV
FUSCA 2.0 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 4  4 LV
GOL 1.0 (8v / 16v) / 1.6	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 2 	 4  4 LV
GOLF 1.6 / 1.8 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	 2 	 4  4 LV
JETTA 2.0 8v	3,3 L + 3,3 L	6,7 L	 2 	 4  4 LV
JETTA 1.4 / 2.0 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 4  4 LV
KOMBI 1.4	6,0 L + 6,0 L	12 L	 2 	 4  4 LV
NIVUS 1.0 Turbo	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 2 	 4  4 LV
PARATI 1.0 / 1.6 - 16v / 2.0 16v GTI	3,0 L + 3,0 L	6,1 L	 2 	 4  4 LV
PASSAT / VARIANT 2.0 TSI / FSI	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	 2 	 4  4 LV
POLO 1.0 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 4  4 LV
POLO 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	 2 	 4  4 LV
SAVEIRO 1.6 (8v / 16v)	3,2 L + 3,2 L	6,5 L	 2 	 4  4 LV
SPACE FOX / CROSS 1.6	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	 2 	 4  4 LV
T-CROSS 1.0 / 1.4 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 4  4 LV
TAOS 250 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 4  4 LV
TIGUAN 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 2 	 4  4 LV
TOUAREG 3.6 / 4.2	4,1 L + 4,1 L	8,2 L	 2 	 4  4 LV
UP!	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	 2 	 4  4 LV
VOYAGE 1.0 / 1.6	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	 2 	 4  4 LV

<p>LINHA BIO LONG LIFE ORGÂNICO / HÍBRIDO</p> <p>VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO</p>  <p>PRONTO USO: Se adicione o produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.</p> <p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.</p> <p>CÓD. 1004 CÓD. 1047 CÓD. 1016 CÓD. 1009 CÓD. 1046 CÓD. 1017</p>	<p>LINHA MONTADORA LONG LIFE ORGÂNICO</p> <p>VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO</p>  <p>PRONTO USO: Se adicione o produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.</p> <p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.</p> <p>CÓD. 1010 CÓD. 1013</p>	<p>LINHA MONTADORA INORGÂNICO</p> <p>VERSÃO CONCENTRADO</p>  <p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.</p> <p>CÓD. 1014 CÓD. 1015 CÓD. 1016</p>	<p>LINHA MONTADORA LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO</p> <p>VERSÃO CONCENTRADO</p>  <p>CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.</p> <p>CÓD. 1014 CÓD. 1015 CÓD. 1016</p>	<p>DOT 3 500ML E 200ML</p> <p>LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, MAQUINÁRIO E MOTOCICLETAS.</p>  <p>PONTO DE EMBALAGEM SECO ≥ 205°C</p> <p>PONTO DE EMBALAGEM ÚMIDO ≥ 140°C</p>	<p>DOT 4 500ML E 200ML</p> <p>LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.</p>  <p>PONTO DE EMBALAGEM SECO ≥ 230°C</p> <p>PONTO DE EMBALAGEM ÚMIDO ≥ 155°C</p>	<p>DOT 4 LV 500ML</p> <p>LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.</p>  <p>PONTO DE EMBALAGEM SECO ≥ 250°C</p> <p>PONTO DE EMBALAGEM ÚMIDO ≥ 165°C</p>	<p>DOT 5.1 500ML</p> <p>LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.</p>  <p>PONTO DE EMBALAGEM SECO ≥ 260°C</p> <p>PONTO DE EMBALAGEM ÚMIDO ≥ 180°C</p>
--	--	---	---	--	---	--	--