

## 10-7400 PARAFLU FLUIDO DE FREIO DOT 4

### DESCRIÇÃO

PARAFLU FLUIDO DE FREIO DOT 4 é destinado para uso em todos os sistemas hidráulicos de freio e embreagem que recomendam o uso de um produto que atenda à especificação DOT 4 ou inferior. É formulado com ésteres glicólicos e inibidores de corrosão de alto desempenho, oferecendo excelente resistência e estabilidade térmica com temperatura de ebulição a seco acima de 230° C e não atacando ou agredindo selos e demais componentes do sistema. Atende ou supera as especificações: NBR 9292 tipo 4, SAE J1703, SAE J1704 e FMVSS nº 116, DOT 3, DOT 4 e ISO 4925 Class 4.

*PARAFLU DOT 4 BRAKE FLUID is recommended for use in all brake and clutch hydraulic systems that require the use of a product that meets the DOT 4 specification or less. It is formulated with glycol esters and high-performance corrosion inhibitors, offering excellent strength and thermal stability with dry boiling temperature above 446° F (230° C) and not attacking or harming seals and other components of the system. Meets or exceeds specifications: NBR 9292 type 4, SAE J1703, SAE J1704 e FMVSS nº 116, DOT 3, DOT 4 e ISO 4925 Class 4.*

*PARAFLU LÍQUIDO DE FRENOS DOT 4 se recomienda para uso en todos los sistemas hidráulicos de frenos y embragues que requieren el uso de un producto que cumpla con la especificación DOT 4 o menos. Está formulado con ésteres de glicol e inibidores de corrosión de alto rendimiento, que ofrece una excelente resistencia y estabilidad térmica con secado temperatura de ebullición superior a 230° C y no atacar o dañar los sellos y otros componentes del sistema. Cumple o excede las especificaciones: NBR 9292 tipo 4, SAE J1703, SAE J1704 e FMVSS nº 116, DOT 3, DOT 4 e ISO 4925 Class 4.*

Entidade/Órgão	País	Especificação
ABNT	Brasil	NBR 9292 Tipo 4
FMVSS	EUA	116
ISO	-	4925 Class 4
SAE	EUA	SAE J1703
SAE	EUA	SAE J1704
DOT	EUA	DOT 3
DOT	EUA	DOT 4

### INTERVALO DE TROCAS RECOMENDADOS

Verificar sempre o manual do veículo ou equipamento. Na ausência desta informação, realizar a substituição do fluido a cada 12 meses ou sempre que houver manutenção no sistema de freios.

*Always check the vehicle or equipment manual. In the absence of this information, replace the fluid every 12 months or whenever there is maintenance on the brake system.*

*En ausencia de esta información, reemplace el líquido cada 12 meses o siempre que haya mantenimiento en el sistema de frenos.*

### MEIO AMBIENTE

Todo fluido de freios é considerado como um "Resíduo Industrial Especial" e por respeito ao meio ambiente, deve ser enviado a centros autorizados para descarte.

*Any brake fluid is a "Special Industrial Waste" and in respect for the environment, it must be sent for disposal in authorized centers.*

*Todo líquido de frenos se considera un "Residuo Industrial Especial" y por respeto al medio ambiente, debe ser enviado a centros autorizados para su eliminación.*

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Cor / Color	Vermelho / Red	
Densidade @20° C / Density @ 68° F / Densidad 20° C	ABNT NBR 9292 1,00 – 1,05 g/cm³	
pH	ABNT NBR 9292 7,0 – 11,5	
Viscosidade @ 100° C / Viscosity @ 212° F / Viscosidad @ 100° C	ABNT NBR 9292 Mín. 1,5 cSt	
Viscosidade @ 40° C / Viscosity @ 104° F / Viscosidad @ 40° C	ABNT NBR 9292 Máx. 1800 cSt	
Temperatura de ebulição a seco / Dry boiling point / Temperatura de ebullición a seco	ABNT NBR 9292 ≥ 230° C (≥ 446° F)	
Temperatura de ebulição úmido / Wet boiling point / Temperatura de ebullición húmido	ABNT NBR 9292 ≥ 155° C (≥ 311° F)	
Teor de água / Water content / Contenido de agua	ABNT NBR 9292 < 0,40 %	
Embalagens disponíveis / Available packing / Embalajes disponibles	20x500ml 10-7400	20x200ml 10-7401