

## 10-7400 PARAFLU FLUIDO DE FREIO DOT 4LV

### DESCRIÇÃO

PARAFLU FLUIDO DE FREIO DOT 4LV é um fluido de freios de baixa viscosidade, sendo destinado para uso em todos os sistemas hidráulicos de freio e embreagem que recomendam o uso de um produto que atenda à especificação DOT 4LV ou inferior. Dadas as características especiais do fluido PARAFLU DOT 4LV, seu uso é especialmente recomendado para sistemas de frenagem que utilizam as tecnologias ABS, TCS, ESP/DSC entre outras. É formulado a base de ésteres glicólicos e seus boratos, juntamente com inibidores de corrosão de alto desempenho, oferecendo excelente resistência e estabilidade térmica com temperatura de ebulição a seco acima de 250° C, protegendo selos e demais componentes do sistema. Atende ou supera as especificações: VW Group (Audi, Volkswagen, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, SKODA) TL 766-Z, VW 501 14, BMW Group (BMW, MINI, Rolls-Royce) QV 34 001, GM GMW 3356, PSA (Peugeot, Citroën) STL S71 2114, Ford WSS-M6C65-A2, Geely (Geely Brands, Volvo Car), Qoros, BYD e também NBR 9292 tipo 4LV, SAE J1703, SAE J1704, FMVSS nº 116, DOT 3, DOT 4 e ISO 4925 Class 6.

*PARAFLU DOT 4LV BRAKE FLUID is a brake fluid with low viscosity recommended for use in all brake and clutch hydraulic systems that require the use of a product that meets the DOT 4 specification or less. Due to the low deep temperature viscosity this brake fluid is especially recommended for brake systems combined with ABS, TCS and ESP/DSC. It is formulated with glycol esters and their borates, including high-performance corrosion inhibitors, thus offering excellent strength and thermal stability with dry boiling temperature above 482° F (250° C) and protecting seals and other system components. Meets or exceeds specifications: VW Group (Audi, Volkswagen, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, SKODA) TL 766-Z, VW 501 14, BMW Group (BMW, MINI, Rolls-Royce) QV 34 001, GM GMW 3356, PSA (Peugeot, Citroën) STL S71 2114, Ford WSS-M6C65-A2, Geely (Geely Brands, Volvo Car), Qoros, BYD and also NBR 9292 type 4, SAE J1703, SAE J1704, FMVSS nº 116, DOT3, DOT 4 and ISO 4925 Class 6.*

*PARAFLU LÍQUIDO DE FRENOS DOT 4LV es un líquido de frenos de baja viscosidad diseñado para usarse en todos los sistemas hidráulicos de frenos y embragues que recomiendan el uso de un producto que cumpla con la especificación DOT 4 o menos. Dadas las especiales características del fluido PARAFLU DOT 4LV, su uso está especialmente recomendado para sistemas de frenado que utilicen tecnologías ABS, TCS, ESP/DSC. Está formulado a base de ésteres de glicol y sus boratos, junto con inhibidores de corrosión de alto rendimiento, ofreciendo excelente resistencia y estabilidad térmica con una temperatura de ebullición en seco superior a 250° C, protegiendo los sellos y otros componentes del sistema. Cumple o supera las especificaciones: VW Group (Audi, Volkswagen, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, SKODA) TL 766-Z, VW 501 14, BMW Group (BMW, MINI, Rolls-Royce) QV 34 001, GM GMW 3356, PSA (Peugeot, Citroën) STL S71 2114, Ford WSS-M6C65-A2, Geely (Geely Brands, Volvo Car), Qoros, BYD e também NBR 9292 tipo 4LV, SAE J1703, SAE J1704, FMVSS nº 116, DOT 3, DOT 4 y ISO 4925 Class 6.*

Grupo	Montadora	Especificação
BMW Group	BMW	QV 34 001
BMW Group	Mini	QV 34 001
BMW Group	Rolls-Royce	QV 34 001
BYD	BYD	k.A
Ford	Ford	WSS-M6C65-A2
Geely	Geely	k.A
Geely	Volvo Cars	k.A
GM Group	Buick	GMW 3356
GM Group	Cadillac	GMW 3356
GM Group	Chevrolet	GMW 3356
GM Group	Opel	GMW 3356
GM Group	Saab	GMW 3356
GM Group	Vauxhall	GMW 3356
PSA	Citroën	STL S71 2114
PSA	Peugeot	STL S71 2114
Qoros	Qoros	k.A
VW Group	Audi	TL 766-Z / VW 501 14
VW Group	Bentley	TL 766-Z / VW 501 14
VW Group	Bugatti	TL 766-Z / VW 501 14
VW Group	Lamborghini	TL 766-Z / VW 501 14
VW Group	Volkswagen	TL 766-Z / VW 501 14

Entidade/Órgão	País	Especificação
ABNT	Brasil	NBR 9292 Tipo 4LV
FMVSS	EUA	116
ISO	-	4925 Class 6
SAE	EUA	SAE J1703
SAE	EUA	SAE J1704

## INTERVALO DE TROCAS RECOMENDADOS

Verificar sempre o manual do veículo ou equipamento. Na ausência desta informação, realizar a substituição do fluido a cada 12 meses ou sempre que houver manutenção no sistema de freios.

*Always check the vehicle or equipment manual. In the absence of this information, replace the fluid every 12 months or whenever there is maintenance on the brake system.*

*En ausencia de esta información, reemplace el líquido cada 12 meses o siempre que haya mantenimiento en el sistema de frenos.*

## MEIO AMBIENTE

Todo fluido de freios é considerado como um "Resíduo Industrial Especial" e por respeito ao meio ambiente, deve ser enviado a centros autorizados para descarte.

*Any brake fluid is a "Special Industrial Waste" and in respect for the environment, it must be sent for disposal in authorized centers.*

*Todo líquido de frenos se considera un "Residuo Industrial Especial" y por respeto al medio ambiente, debe ser enviado a centros autorizados para su eliminación.*

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Cor / Color	Lev. amarelo / Pale yellow	
Densidade @20° C / Density @ 68° F / Densidad 20° C	ABNT NBR 9292 1,00 – 1,06 g/cm³	
pH	ABNT NBR 9292 7,0 – 8,5	
Viscosidade @ 100° C / Viscosity @ 212° F / Viscosidad @ 100° C	ABNT NBR 9292 Mín. 1,5 cSt	
Viscosidade @ 40° C / Viscosity @ 104° F / Viscosidad @ 40° C	ABNT NBR 9292 Máx. 750 cSt	
Temperatura de ebulição a seco / Dry boiling point / Temperatura de ebullición a seco	ABNT NBR 9292 ≥ 250° C (≥ 482° F)	
Temperatura de ebulição úmido / Wet boiling point / Temperatura de ebullición húmido	ABNT NBR 9292 ≥ 165° C (≥ 329° F)	
Teor de água / Water content / Contenido de agua	ABNT NBR 9292 < 0,40 %	
Embalagens disponíveis / Available packing / Embalajes disponibles	20x500ml 10-7440	20x200ml 10-7441