

10-7300 PARAFLU FLUIDO DE FREIO DOT 3

DESCRIÇÃO

PARAFLU FLUIDO DE FREIO DOT 3 é destinado para uso em todos os sistemas hidráulicos de freio e embreagem que recomendam o uso de um produto que atenda à especificação DOT 3. É formulado com ésteres glicólicos e inibidores de corrosão de alto desempenho, oferecendo excelente resistência e estabilidade térmica com temperatura de ebulição a seco acima de 205° C e não atacando ou agredindo selos e demais componentes do sistema. Atende ou supera as especificações: NBR 9292 tipo 3, SAE J1703 e FMVSS nº 116, DOT 3 e ISO 4925 Class 3.

PARAFLU DOT 3 BRAKE FLUID is recommended for use in all brake and clutch hydraulic systems that require the use of a product that meets the DOT 3 specification. It is formulated with glycol esters and high-performance corrosion inhibitors, offering excellent strength and thermal stability with dry boiling temperature above 401° F (205° C) and not attacking or harming seals and other components of the system. Meets or exceeds specifications: NBR 9292 type 3, SAE J1703 e FMVSS nº 116, DOT 3 e ISO 4925 Class 3.

PARAFLU LÍQUIDO DE FRENOS DOT 3 se recomienda para uso en todos los sistemas hidráulicos de frenos y embragues que requieren el uso de un producto que cumpla con la especificación DOT 3. Está formulado con ésteres de glicol e inhibidores de corrosión de alto rendimiento, que ofrece una excelente resistencia y estabilidad térmica con secado temperatura de ebullición superior a 205° C y no atacar o dañar los sellos y otros componentes del sistema. Cumple o excede las especificaciones: NBR 9292 type 3, SAE J1703 e FMVSS nº 116, DOT 3 e ISO 4925 Class 3.

| Entidade/Órgão | País | Especificação |
|----------------|--------|-----------------|
| ABNT | Brasil | NBR 9292 Tipo 3 |
| FMVSS | EUA | 116 |
| ISO | - | 4925 Class 3 |
| SAE | EUA | SAE J1703 |
| DOT | EUA | DOT 3 |

INTERVALO DE TROCAS RECOMENDADOS

Verificar sempre o manual do veículo ou equipamento. Na ausência desta informação, realizar a substituição do fluido a cada 12 meses ou sempre que houver manutenção no sistema de freios.

Always check the vehicle or equipment manual. In the absence of this information, replace the fluid every 12 months or whenever there is maintenance on the brake system.

En ausencia de esta información, reemplace el líquido cada 12 meses o siempre que haya mantenimiento en el sistema de frenos.

MEIO AMBIENTE

Todo fluido de freios é considerado como um "Resíduo Industrial Especial" e por respeito ao meio ambiente, deve ser enviado a centros autorizados para descarte.

Any brake fluid is a "Special Industrial Waste" and in respect for the environment, it must be sent for disposal in authorized centers.

Todo líquido de frenos se considera un "Residuo Industrial Especial" y por respeto al medio ambiente, debe ser enviado a centros autorizados para su eliminación.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| | | |
|---|--------------------------------------|---------------------|
| Cor / Color | Azul / Blue | |
| Densidade @20° C / Density @ 68° F / Densidad 20° C | ABNT NBR 9292 1,00 – 1,05 g/cm³ | |
| pH | ABNT NBR 9292 7,0 – 11,5 | |
| Viscosidade @ 100° C / Viscosity @ 212° F / Viscosidad @ 100° C | ABNT NBR 9292 Mín. 1,5 cSt | |
| Viscosidade @ 40° C / Viscosity @ 104° F / Viscosidad @ 40° C | ABNT NBR 9292 Máx. 1500 cSt | |
| Temperatura de ebulição a seco / Dry boiling point / Temperatura de ebullición a seco | ABNT NBR 9292 ≥ 205° C (≥ 401° F) | |
| Temperatura de ebulição úmido / Wet boiling point / Temperatura de ebullición húmido | ABNT NBR 9292 ≥ 140° C (≥ 284° F) | |
| Teor de água / Water content / Contenido de agua | ABNT NBR 9292 < 0,40 % | |
| Embalagens disponíveis / Available packing / Embalajes disponibles | 30x500ml 10-7300 | 30x200ml 10-7301 |

